

Volvo V70 III / S80 II

Lampenwechsel (vorne) bei Xenonscheinwerfern

Beleuchtung	Leistung	Typ
Xenonbrenner	35 W	D1S
Zusatz-Fernlicht	55 W	H7
Blinker	21 W	H21W
Seitenmarkierungsleuchte	5 W	W5W
Standlicht	5 W	W5W

Der Lampenwechsel ist in der Betriebsanleitung (*07 Pflege und Service, Lampen*) beschrieben, diese Zusammenfassung soll mit zusätzlichen Fotos unterstützen.

1. Scheinwerfer ausbauen indem die beiden Haken gezogen werden:



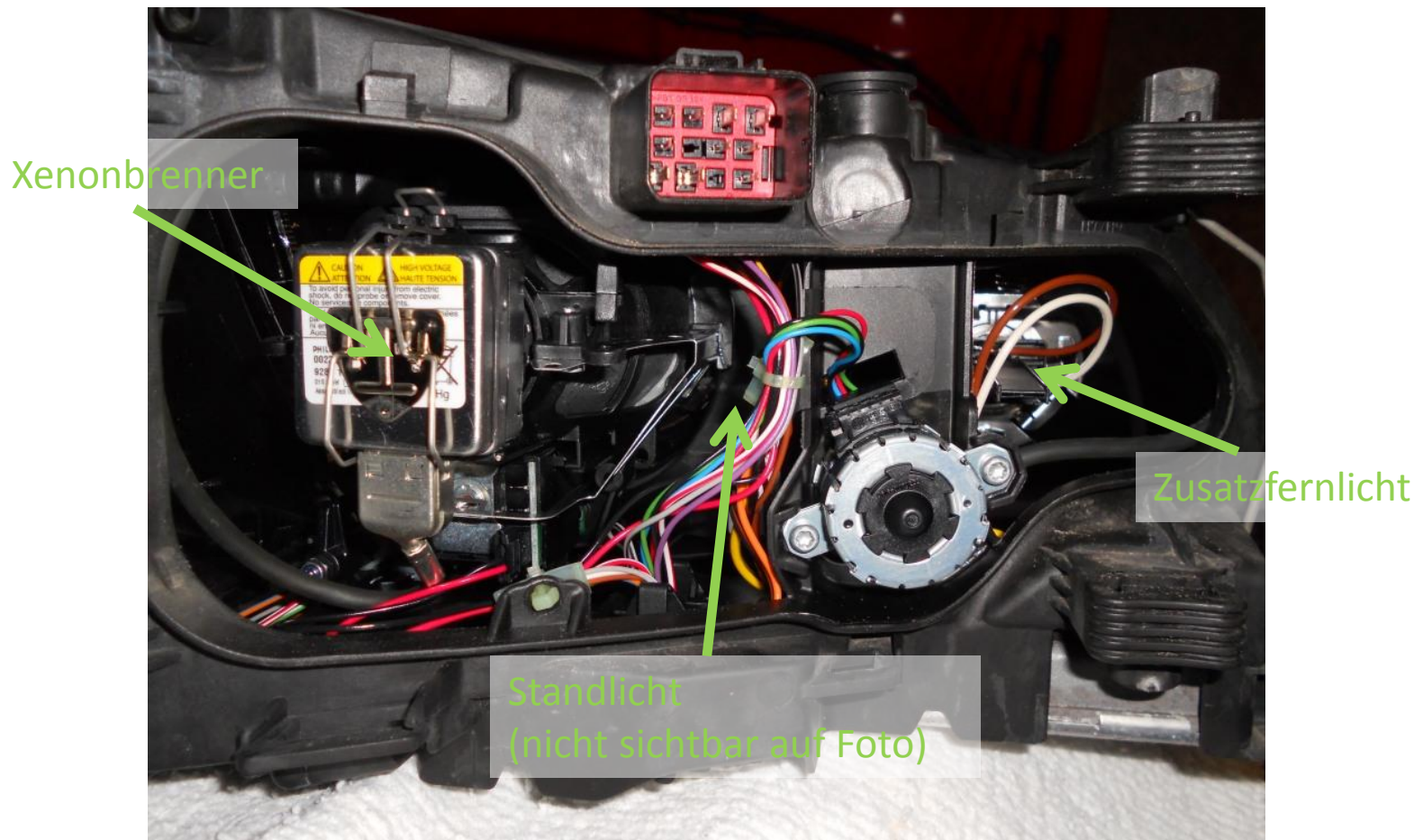
2. Den Scheinwerfer ein Stück vorziehen um den Stecker lösen zu können. Zum Schutz vor Kratzern am Besten ein Tuch zwischen Scheinwerfer und Stoßfänger legen.



3. Anschließend die Abdeckkappe auf der Rückseite vom Scheinwerfer lösen. Sie ist mit zwei Halteclips und einer seitlichen Metallklammer befestigt.



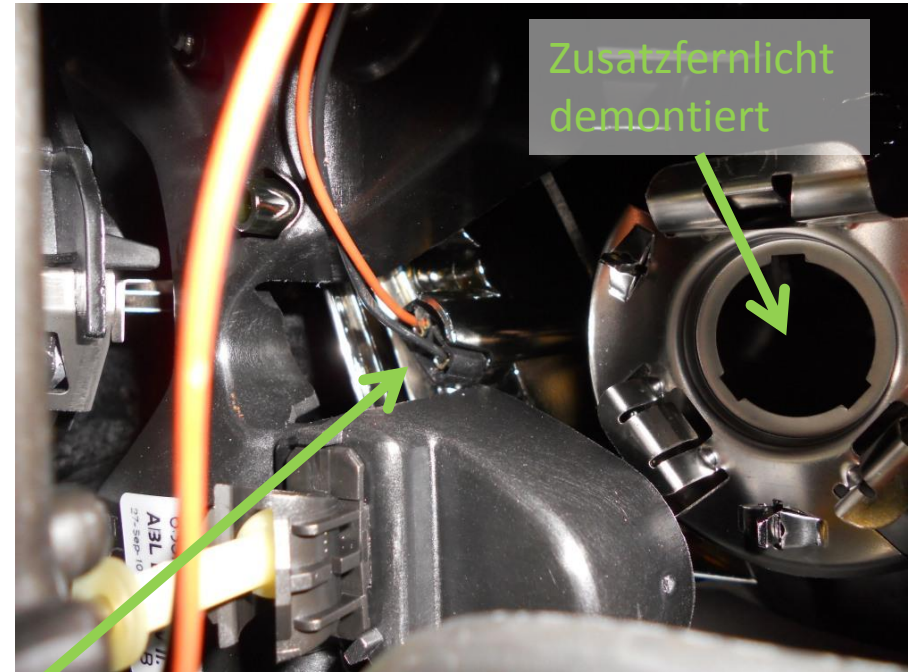
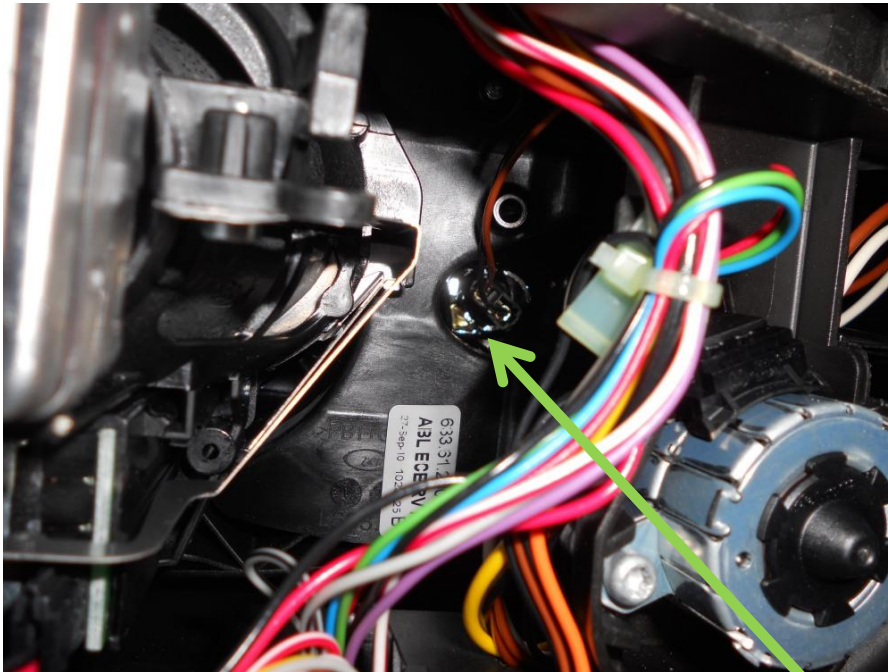
4. Von hier hat man Zugriff auf den Xenonbrenner, das Standlicht und das Zusatzfernlicht. Der Blinker und die Seitenmarkierungsleuchte sind über eine separate runde Öffnung an der Seite zu erreichen.



- 5. Austausch Zusatzfernlicht:** Um die Lampe aus der Fassung zu lösen den langen schwarzen Kontaktstecker vertikal nach unten drücken. Der H7-Sockel wird von einer Haltenase in Position gehalten.

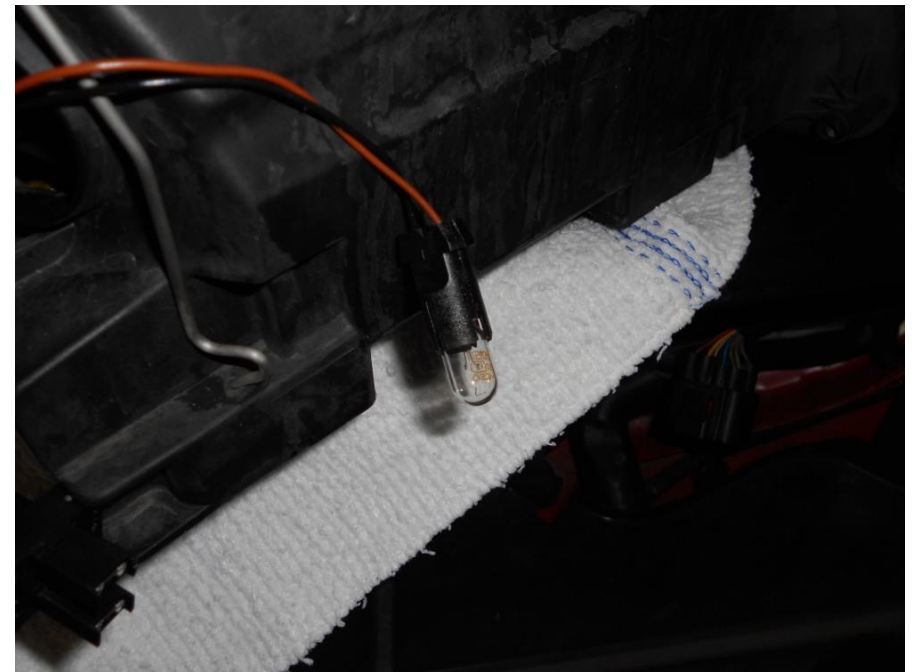
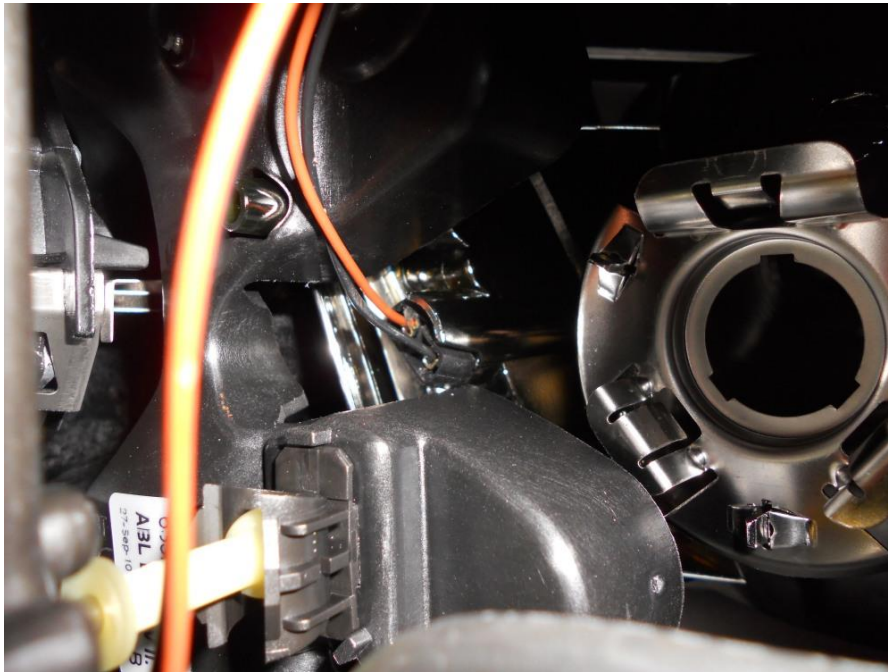


6. Austausch Standlicht: Die Lampe des Standlichts ist etwas schwerer zugänglich. Für etwas mehr Platz im Scheinwerfer empfiehlt sich der Ausbau des Zusatzfernlichts oder wenigstens die Demontage des Steckers für das Zusatzfernlicht.



Standlicht

- 6. Austausch Standlicht:** Die Lampenfassung kann einfach, wie in der Betriebsanleitung erklärt, am Kabel aus der Halterung gezogen werden. Beim anschließenden Zusammenbau darauf achten, dass die Fassung wieder komplett im Halter sitzt. Das Klicken beim einrasten ist deutlich hörbar.



7. Nach dem Austausch und der Montage der Lampen wird die Abdeckkappe wieder am Scheinwerfer befestigt. Darauf achten, dass die Kappe richtig sitzt und beide Haltenasen sowie die Metallklammer korrekt schließen. Anschließend den Scheinwerfer wieder soweit einsetzen, dass der Stecker angeschlossen werden kann. Ein Tuch zwischen Scheinwerfer und Stoßfänger schützt auch hier vor Kratzern. Danach den Scheinwerfer weiter zurückschieben und darauf achten, dass beide Führungstifte vom Scheinwerfer korrekt in die Aufnahmen greifen. Zuletzt noch die beiden Haken von oben wieder in die Öffnungen stecken.